

ALLEGATO A-A) DISCIPLINARE ESPLICATIVO

ATTENZIONE: DIVIETO PER LE DITTE OFFERENTI DI PRESENTARE LA PROPRIA CADIDATURA PER PIU' DI 2 LOTTI TERRITORIALI

ATTENZIONE: GIÀ IN QUESTA FASE IL CONCORRENTE DICHIARA DI AVERE LA PIENA CONTEZZA DEL TERRITORIO COMUNALE, DELLE CONDIZIONI E DEI TRACCIATI VIARI, COMPRESI TORTUOSITÀ ED ANGUSTIA E DEL FATTO CHE IL MEDESIMO CONTEMPLA TRATTI IN SALITA DI NATURA COLLINARE.

-----oOo-----

A) ESTRATTO DELLE CONDIZIONI CONTRATTUALI – CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

ARTICOLO 1) OGGETTO E PERIODO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto lo sgombero della neve, da eseguirsi nei modi, termini e condizioni previste nel presente disciplinare tecnico d'appalto, lungo le strade e le piazze del territorio comunale meglio precisate nelle scheda di cui sotto, individuabili fra l'altro mediante consultazione della relativa planimetria posta agli atti di gara.

L'appalto ha inoltre per oggetto lo spargimento di sale antigelo sul territorio del LOTTO DI INTERVENTO di pertinenza, secondo le modalità più oltre indicate.

Viene stabilito sin dall'origine che tutti i costi di approvvigionamento, stoccaggio provvisorio e definitivo di sale e sabbione franco magazzino della ditta aggiudicataria, sono a carico della medesima. ~~nel caso in cui venga applicato il REGIME D'URGENZA ed a carico del comune nel caso in cui si applichi il REGIME ORDINARIO.~~

~~La stazione appaltante si riserva di ordinare alla ditta aggiudicataria in qualunque tempo, il trasporto del sale antigelo in sacchi presso i magazzini comunali, in quantità tali da potere sopperire alle richieste di eventuali necessità.~~

~~In tal caso alla ditta aggiudicataria saranno compensate le ore di utilizzo a caldo degli automezzi necessari per il trasporto ed i quantitativi di sale trasportato, rimanendo a carico della stazione appaltante unicamente i costi di scarico degli automezzi ed accatastamento del sale.~~

L'aggiudicatario dovrà aderire integralmente alle necessità della stazione appaltante, specie a riguardo dell'adeguato rifornimento prima della relativa stagione invernale.

I lavori di sgombero neve consistono nella movimentazione della massa di neve che ricopre la carreggiata delle strade del territorio comunale (comprese le intersezioni degli incroci stradali) mediante idonei veicoli spartineve, al fine di liberare la stessa carreggiata e consentire il transito dei veicoli.

Sono compresi anche i lavori di rimozione di lastre di ghiaccio residue e gli allargamenti in corrispondenza degli accessi laterali pubblici.

Il servizio di cui sopra deve essere reso con mezzi idonei, omologati, a norma con le misure di sicurezza ed avvalendosi di personale in regola con le vigenti normative di previdenza, assistenza, sicurezza secondo i contratti nazionali vigenti.

Tale servizio è un servizio pubblico e la sua interruzione costituisce per la Ditta affidataria "interruzione di pubblico servizio" con tutte le conseguenze di legge.

L'ufficio tecnico comunale è autorizzato a modificare i sopraccitati tronchi stradali per difficoltà oggettive nell'assegnazione e/o effettuazione del servizio, ovvero per modifiche richieste dall'amministrazione comunale in caso di esigenze sopravvenute.

L'appalto ha durata pari ad una stagione invernale e decorre dal primo novembre di ogni anno fino al 30 aprile dell'anno successivo, salvo il verificarsi di condizioni meteorologiche tali da provocare nevicate fuori dall'arco di tempo sopra previsto; in questo specifico caso, eventuali interventi verranno ricompensati alle condizioni economiche offerte in sede di gara.

L'appalto avrà pertanto la durata **dallo 01/11/2025 – 30/04/2026** e sarà comunque ammessa proroga contrattuale.

ARTICOLO 2) ELENCO DELLE ATTREZZATURE E DEGLI AUTOMEZZI RICHIESTI DALLA STAZIONE APPALTANTE PER SVOLGERE IL SERVIZIO

La stazione appaltante ritiene pregiudizialmente che per espletare i servizi in oggetto, sia inderogabilmente necessario il possesso e/o la disponibilità operativa MINIMA degli automezzi di che sono elencati nell'apposito ELENCO, facente parte degli atti contrattuali a tutti gli effetti di legge e dell'indagine di mercato, **che la ditta concorrente dichiara di possedere e di potere utilizzare senza alcun impedimento per lo svolgimento del servizio, con tempo di intervento massimo dalla chiamata di intervento pari ad un'ora, pena l'applicazione della relativa penale e fatto salvo l'eventuale risarcimento dei danni subiti dall'Ente.**

ART. 3) DOCUMENTI A BASE DI CONTRATTO

Tutti quelli che formano il fascicolo della procedura di gara, come inviati al concorrente per uso del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (M.E.P.A.) o in modo convenzionale, qualora i lavori/servizi/forniture non fossero presenti nella categoria di negoziazione del suddetto M.E.P.A.)

ARTICOLO 4) IMPORTO DELL'APPALTO – VALUTAZIONE DELLE PRESTAZIONI LAVORATIVE RESE

L'importo totale dell'appalto è quello risultante dal ribasso offerto dall'aggiudicatario con riferimento alla base d'asta che si riporta di seguito:

VEDI OLTRE NEGLI APPOSTI ALLEGATI DENOMINATI "SPECIFICHE DEI SINGOLI LOTTI TERRITORIALI IN CUI E' SUDDIVISO IL TERRITORIO COMUNALE"

L'appalto è di tipo A MISURA, mediante applicazione dei prezzi soggetti al ribasso d'asta, di cui all'allegato ELENCO PREZZI UNITARI, in base alle prestazioni lavorative effettivamente rese.

ART. 5) MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE

Pregiudizialmente la ditta aggiudicataria dovrà fornire all'ufficio tecnico comunale tutti recapiti telefonici degli addetti al servizio e segnatamente del coordinatore tecnico, ed inoltre un recapito fax e un indirizzo mail cui inviare eventuali segnalazioni.

La ditta aggiudicataria inizierà l'apertura delle strade e delle piazze oggetto del LOTTO DI INTERVENTO **CON VIABILITÀ PRIORITARIA** non appena la caduta della neve avrà raggiunto lo spessore minimo di 4 cm in qualsiasi punto del territorio assegnato e senza dover attendere alcun ordine verbale o scritto da parte dell'Amministrazione, salvo diversa direttiva dell'Ufficio Tecnico Comunale.

Dopo di che, con le stesse modalità, proseguirà l'intervento nelle strade rimanenti.

Lo sgombero delle strade verrà eseguito e ripetuto, continuando a nevicare, fino a che il piano viabile risulti completamente liberato dalla neve. L'appaltatore ha l'obbligo di eseguire lo sgombero "raso suolo", rimuovendo tempestivamente, a propria cura e spesa, eventuali incrostazioni di ghiaccio che avessero a formarsi sulla sede stradale.

In caso di necessità, la ditta aggiudicataria dovrà intervenire nella zona assegnata con i mezzi, le attrezzature e il personale richiesto entro il tempo massimo di 40 minuti dal preavviso telefonico da parte dell'ufficio tecnico.

Al fine di garantire l'efficienza del servizio la ditta s'impegna fin dall'inizio di ogni stagione invernale ad organizzare la messa in strada delle macchine con la dovuta celerità, predisponendo al riguardo sistemi di rapido montaggio delle attrezzature specifiche, delle gomme con catene e quant'altro.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di far effettuare dal proprio personale le necessarie verifiche ai mezzi ed alle attrezzature, indicando eventuali azioni correttive.

Il servizio di sgombero neve deve essere eseguito con qualunque condizione meteorologica a qualsiasi ora della giornata (24 ore) anche festiva o prefestiva, nessuna esclusa, durante tutto il periodo di validità del contratto.

Tutti i mezzi impiegati nella rimozione della neve devono essere dotati di idonee gomme attrezzate con catene ed opportunamente zavorrati.

La ditta aggiudicataria provvederà, per ogni singolo mezzo, ad una dotazione di personale in misura sufficiente a garantire il turn – over del medesimo nel caso in cui sia impiegato per una durata temporale superiore a quella stabilita dalla legge e dal CCNL di categoria.

Lo sgombero della neve dovrà avvenire con l'avvertenza di garantire la più ampia larghezza transitabile della carreggiata e senza produrre danni alle pavimentazioni stradali in genere, ai marciapiedi, ai guard-rail o recinzioni o altre strutture esistenti.

Eventuali accumuli di neve dovranno essere collocati fuori dalla sede pavimentata, con l'avvertenza di non ostacolare il viale pedonale o danneggiare la segnaletica verticale ed evitare altresì che i mezzi d'opera siano esposti verso zone sprovviste di barriere di protezione.

Spetta alla ditta aggiudicataria, previa ricognizione sulla zona assegnata, individuare detti siti e segnalare eventuali zone di pericolo per la manovra dei propri mezzi dandone comunicazione ai propri operatori.

ART. 6) ULTERIORI PRESCRIZIONI PER LO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

Lo sgombero della neve verrà eseguito per metà larghezza della sede stradale in andata e per l'altra metà in ritorno, salvo casi particolari valutati dall'ufficio tecnico comunale, operazioni da ripetersi, continuando a nevicare, fino a che il piano viabile risulti completamente liberato dalla neve, secondo le prescrizioni del personale incaricato dell'Amministrazione Comunale.

Per ogni tronco stradale è stabilita una priorità di percorrenza e pertanto la ditta appaltatrice dovrà iniziare il servizio di sgombero neve dall'elenco di vie prioritarie stabilite per quel tronco come evidenziato nella planimetria e nella tabella di cui al suindicato art. 1.

Qualora la ditta aggiudicataria fosse nell'impossibilità di aprire la carreggiata stradale nella misura sufficiente a garantire il doppio senso di marcia, essa dovrà provvedere, a sue cure e spese, alla creazione di piazzole di scambio, di adeguata superficie, distanti l'una dall'altra di circa ml. 100 (cento).

ART. 7) PULIZIA PIANO VIABILE

La ditta aggiudicataria è sempre tenuta ad intervenire, a proprie cure e spese, anche successivamente alla fine delle nevicate, per eliminare nel più breve tempo possibile la presenza di ghiaccio sulla carreggiata.

Nel caso non si provvedesse a tale rimozione, l'Amministrazione potrà ordinare il servizio ad altra Ditta addebitando all'Impresa appaltatrice la spesa relativa.

Si precisa che dovrà essere evidente il passaggio del mezzo e della lama spartineve, ovvero la sede stradale dovrà risultare priva di coltre nevosa e ghiaccio anche se sono necessari ulteriori passaggi aggiuntivi.

ART.8) MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO DI SPARGIMENTO SALE ANTIGELO

Pregiudizialmente si evidenzia che per ogni trattamento di spargimento sale cristallino dovrà essere garantita la non gelività dei sedimi stradali trattati per almeno 7 giorni, salvo sopraggiunte condizioni meteorologiche che possano pregiudicare l'intervento stesso, quali nevicate o piogge.

Gli interventi, sul territorio assegnato, relativi allo spargimento del sale antigelo, dovranno essere eseguiti con priorità delle salite sul resto della viabilità.

Il servizio verrà gestito con le infraindicate modalità.

REGIME ORDINARIO

~~Il sale in SACCHI verrà ammassato a cura del comune all'interno del piazzale della vecchia caserma Carabinieri di via G. Marconi, attigua all'attuale sede.~~

~~Alla ditta aggiudicataria del lotto verrà consegnata la chiave di accesso del piazzale.~~

~~Per regime ordinario si intende lo spargimento del sale quando le condizioni atmosferiche sono sufficientemente prevedibili, ovvero il comune intende salare il reticolo viario prima delle gelate, in forma prudenziale.~~

~~—— Sono escluse dal regime ordinario le salature in tempo di nevicata, che vedono le ditte impegnate anche nello sgombero della neve e tutte quelle che vengono autorizzate SOLO dal Responsabile dell'ufficio, arch. Andrea Barbero o chi per esso sopravvenuto.~~

~~—— La ditta che riceve l'ordine di servizio di provvedere alla salatura delle strade dal responsabile dell'ufficio in regime ORDINARIO, si recherà presso il piazzale della vecchia caserma carabinieri e, adottando tutte le normali precauzioni di sicurezza, provvederà a caricare manualmente lo spargisale, segnalando subito dopo il numero dei sacchi utilizzati e traendo da parte per il successivo controllo i sacchi in plastica già svuotati.~~

~~—— Lo spargisale utilizzato dovrà essere adeguato alla ricarica manuale dei sacchi evitando che l'operazione sia fonte di rischio per i lavoratori, a cominciare dai rischi di MMC (movimentazione manuale dei carichi).~~

~~—— La mancata comunicazione IN FORMA SCRITTA dei numero dei sacchi utilizzati senza giustificato motivo, costituirà a sua volta motivo per l'applicazione della penale di cui al successivo articolo 16 del presente Disciplinare d'Oneri.~~

~~Detta comunicazione IN FORMA SCRITTA dovrà avvenire tassativamente entro e non oltre 24 ore dall'utilizzo del sale in sacchi da parte dell'aggiudicatario.~~

REGIME D'URGENZA

Salva ed impregiudicata la facoltà di controllo da parte degli addetti dell'ufficio viabilità, la salatura delle sedi stradali in regime di urgenza, autorizzata SOLO dal Responsabile dell'ufficio, arch. Andrea Barbero o chi per esso sopravvenuto, ad eccezione di quelle in tempo di nevicata, che vedono le ditte impegnate anche nello sgombero della neve, potrà avvenire secondo le modalità previste dall'aggiudicatario, a condizione che il quantitativo di sale utilizzato venga prontamente comunicato in FORMA SCRITTA al comune, con le modalità del regime ordinario, ovvero tassativamente entro e non oltre 24 ore dall'utilizzo.

~~La mancata comunicazione IN FORMA SCRITTA dei numero dei sacchi utilizzati senza giustificato motivo, costituirà a sua volta motivo per l'applicazione della penale di cui al successivo articolo 16 del presente Disciplinare d'Oneri.~~

ART. 9) CONTABILIZZAZIONE DEI SERVIZI

Lo sgombero della neve, e lo spargimento del sale antigelivo, eseguito con il mezzo dichiarato in sede di gara, verrà contabilizzato in base alle ore di lavoro effettivamente prestate, senza conteggiare le ore di spostamento e di attivazione del servizio, al prezzo unitario per ora offerto in sede di gara.

Il fermo macchine stagionale verrà pagato in unica soluzione al termine di ogni stagione invernale.

L'approvvigionamento del sale antigelo verrà pagato mediante presentazione di apposite fatture corredate da D.D.T., al prezzo unitario per quintale offerto in sede di gara.

Tutti i costi di approvvigionamento del sale e di stoccaggio provvisorio e definitivo, da intendersi unicamente franco magazzino dell'aggiudicatario, saranno a carico della ditta aggiudicataria.

Tutti i pagamenti dei servizi sono da intendersi al netto del ribasso d'asta offerta in sede di gara, mentre per quanto attiene gli oneri per la sicurezza, le relative somme saranno pagate in unica soluzione al termine di ogni stagione invernale.

Nel rendicontare i costi sostenuti, la ditta aggiudicataria dovrà attenersi alle disposizioni contabili impartite dall'ufficio tecnico comunale.

ART. 10) MEZZI D'OPERA E GARANZIA DI EFFICIENZA

La ditta aggiudicataria presta la più ampia garanzia all'Ente sulla effettiva efficienza dei mezzi dichiarati in sede di gara impegnandosi alla loro tempestiva sostituzione con altri mezzi equivalenti nel caso di guasto o incidente anche durante l'espletamento del servizio nella zona assegnata.

La Ditta si impegna a verificare regolarmente le condizioni dei mezzi e delle attrezzature di cui dispone e a mantenerli in piena efficienza al fine di garantirne il tempestivo impiego.

Al verificarsi della sostituzione di un mezzo dovrà essere immediatamente informata per scritto l'Amministrazione la quale, sulla base del mezzo proposto, deciderà a suo insindacabile giudizio se accettarlo o meno.

In caso positivo non si procederà alla determinazione di un eventuale nuovo prezzo.

ART. 11) DISPOSITIVI SPECIALI

I mezzi sgombraneve dovranno essere dotati di tutti i dispositivi speciali di avvistamento ed individuazione delle sagome di ingombro previsti dal Nuovo Codice della Strada (D.L. n. 285 del 30.04.1992 e s.m.i.) e di tutto quanto altro possa occorrere per la completa e piena esecuzione del servizio, in particolare i mezzi dovranno rispondere ai requisiti di cui all'art. 58 del D.L. n. 285/92.

ART. 12) ONERI ED OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DELL'APPALTATORE RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE

Oltre agli oneri specificati nel presente disciplinare tecnico d'appalto, saranno a carico dell'Appaltatore gli oneri ed obblighi seguenti:

- pagamento degli indennizzi ai proprietari dei fondi posti lungo le strade del territorio comunale per eventuali danni ai terreni od ai frutti pendenti, conseguenti all'effettuazione del servizio;
- mantenere il transito lungo le strade interessate dai lavori di sgombero neve. L'Impresa è comunque responsabile della sicurezza del transito sia di giorno che di notte e dovrà adottare, quindi, tutte le opportune cautele relative ad ogni accorgimento occorrente per evitare inconvenienti al pubblico transito. Pertanto la Ditta si obbliga ad osservare tutte le norme del Codice della Strada per quanto concerne la sicurezza della circolazione lungo il tratto di strada interessato dal servizio ed in particolare quanto contenuto all'art. 21 del Nuovo Codice della Strada;
- adottare, nell'espletamento del servizio, tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità degli operai, delle persone addette ai lavori e dei terzi, nonché per evitare danni a beni pubblici e privati, osservando e facendo osservare tutte le norme di sicurezza per la prevenzione degli infortuni contenute, in particolare, nel d.lgs. 81/2008, ss.mm.ii. In particolare gli operai dovranno essere muniti di tutte le dotazioni di D.P.I. necessarie per l'incolumità della persona. L'Impresa dovrà, pertanto, in ogni momento a semplice richiesta dell'Amministrazione, dimostrare di aver provveduto ad ogni obbligo assicurativo presso gli Istituti competenti.
- assumersi ogni più ampia responsabilità per danni a cose e persone dovute ad infortuni od incidenti nel corso di svolgimento del servizio, sollevando l'Amministrazione Comunale ed i suoi preposti addetti alla sorveglianza, assistenza e direzione da qualsiasi responsabilità civile e penale. Tali responsabilità sono invece a totale ed esclusivo carico

dell'Impresa appaltatrice come pure quelle derivanti da controversie con terzi per danni, occupazioni, ecc.

- non ostruire le vie d'accesso laterali (sia carraie che pedonali) e i piazzali e assicurare adeguati spazi (piazzole) per l'incrocio dei mezzi nelle strade con carreggiata più stretta.

ARTICOLO 13) PENALITA'

La stazione appaltante si riserva la facoltà di applicare le penali nei casi di inosservanza degli obblighi contrattuali decurtando il corrispondente importo dal compenso dovuto all'atto della liquidazione delle fatture senza necessità di ulteriore messa in mora, bensì inviando alla ditta aggiudicataria un rendiconto circa le inadempienze contrattuali riscontrate.

In particolare saranno applicate le seguenti penali:

- € 250,00 (duecentocinquanta/00) per la mancata apertura delle strade quando la neve abbia superato lo spessore minimo di 4 cm per la viabilità prioritaria;
- € 250,00 (duecentocinquanta/00) per l'uscita oltre i 60 minuti a seguito di preavviso telefonico da parte dell'Ufficio Tecnico .
- € 1.000,00 (mille/00) per irreperibilità da parte della ditta appaltatrice o per mancata uscita entro le tre ore dalla chiamata;
- € 100,00 (cento/00) per non avere inviato alla stazione appaltante, entro giorni 5 dal termine delle operazioni di sgombero e/o spargimento del sale antigelivo, il rendiconto delle ore di servizio prestate e del quantitativo di sale utilizzati, corredato da appositi D.D.T.
- € 100,00 (cento/00) per non avere comunicato nei tempi previsti all'ufficio viabilità, il quantitativo di sale utilizzato per la salatura delle strade in regime d'URGENZA.

Per ogni altra inosservanza dei patti esplicitamente sottoscritti sarà applicata una penale da un minimo di € 100,00 (cento/00) ad un massimo di € 1.000,00 (mille/00) a seconda della gravità della inadempienza contrattuale.

La ditta prende atto che questo servizio può essere prestato in condizioni atmosferiche avverse (nevicata eccezionali per quantità e durata, gelate particolarmente estese e durature, condizioni particolari della neve) senza che queste siano considerate causa di forza maggiore per l'effettuazione del servizio.

ART. 14) PAGAMENTI

La ditta aggiudicatrice, entro 5 giorni lavorativi dallo sgombero neve dei tratti di competenza, dovrà far recapitare presso l'Ufficio Tecnico l'apposito modulo predisposto dalla stazione appaltante compilato con: data, ore di servizio impiegate, numero dei chilometri percorsi, numero dei viaggi effettuati durante la nevicata o lo spargimento del sale antigelo, nominativo della persona esecutrice del lavoro.

Trascorso un tempo superiore ai 10 gg. lavorativi dall'effettuazione del servizio senza che l'ufficio abbia ricevuto la documentazione richiesta, non si procederà alla contabilizzazione del lavoro effettuato.

A metà della stagione invernale verrà corrisposto alle ditte un acconto sulle prestazioni rese fino alla data del 31 Dicembre, sulla base delle disponibilità economiche di bilancio.

Entro il 30 maggio di ogni anno l'Ufficio Tecnico Comunale provvederà, sulla scorta dei suddetti moduli, a redigere il consuntivo delle prestazioni rese percorso ricavandone il relativo conto finale annuale.

Il pagamento del compenso sarà liquidato, fermo restando l'applicazione di eventuali penali, previa attestazione di regolarità del servizio svolto da parte del personale dell'Ente e su presentazione di regolare fattura.

ARTICOLO 15) RISOLUZIONE CONTRATTUALE DI DIRITTO E RECESSO UNILATERALE

Salve la risarcibilità del danno e l'escussione della penale per ritardo, decorsi giorni due di continua interruzione del servizio senza che la ditta aggiudicataria l'appalto abbia provveduto a riattivare lo stesso, il contratto s'intenderà risolto di diritto.

In tal caso sarà cura dell'Ufficio Manutenzioni comunicare all'aggiudicatario che intende avvalersi della risoluzione legale entro giorni otto dalla data in cui è stato accertato il disservizio, mediante comunicazione via PEC o via FAX.

Sono inoltre ulteriori cause di risoluzione, quelle di cui in appresso:

- frode nell'esecuzione del servizio;
- inadempimento alle disposizioni del presente contratto;
- manifesta incapacità o inidoneità nell'esecuzione del servizio;
- mancato preavviso in caso di sciopero;
- apertura di una procedura fallimentare a carico della ditta appaltatrice o coinvolgimento della stessa in procedure concorsuali;
- inadempienza accertata alla norme di legge sulla prevenzione degli infortuni, le sicurezze sul posto di lavoro e le assicurazioni obbligatorie del personale;
- sospensione del servizio o mancate riprese dello stesso da parte dell'appaltatore senza giustificato motivo;
- inosservanza delle norme di legge relative al personale dipendente e mancata applicazione dei contratti collettivi nazionali di lavoro e degli integrativi locali.
- incuria nell'esecuzione del servizio e nella tenuta delle centrali termiche o mancata osservanza alle prescrizioni di cui al presente disciplinare tecnico o di quelle impartite dal personale tecnico comunale

Il recesso unilaterale senza addebiti all'aggiudicatario ma per semplice volontà della stazione appaltante, invece, è sempre ammesso previo pagamento dei servizi già resi, oltre al decimo dell'importo dei servizi non ancora eseguiti alla data di comunicazione ufficiale di recesso.

Il decimo dell'importo dei servizi non ancora eseguiti è calcolato sulla differenza tra l'importo dei quattro quinti del prezzo posto a base di gara, depurato del ribasso d'asta, e l'ammontare netto dei servizi eseguiti.

L'esercizio del diritto di recesso è preceduto da formale comunicazione all'appaltatore da darsi con un preavviso non inferiore a venti giorni, decorsi i quali la stazione appaltante prende in consegna i servizi affidanti in appalto.

La stazione appaltante è libera di effettuare controlli circa quanto asserito dall'aggiudicatario mediante la sottoscrizione del registro dei controlli di cui sopra, per eventuali dichiarazioni mendaci, dandone comunicazione all'Autorità Giudiziaria nel caso in cui riscontrasse la presenza di falsità.

ART. 16) NORME A RIGUARDO DELLA FORMA CONTRATTUALE DELLE SPESE PRESUNTIVE DA SOSTENERE DA PARTE DELLA DITTA AGGIUDICATARIA

L'appalto verrà formalizzato mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio e la piattaforma di contrattazione del MEPA.

ART. 17) MODALITA' DI PAGAMENTO

La ditta aggiudicatrice, entro 5 giorni lavorativi dallo sgombero neve dei tratti di competenza, dovrà far recapitare presso l'Ufficio Tecnico l'apposito modulo predisposto dalla stazione appaltante compilato con: data, ore di servizio impiegate, numero dei chilometri percorsi, numero dei viaggi effettuati durante la nevicata o lo spargimento del sale antigelo, nominativo della persona esecutrice del lavoro.

Trascorso un tempo superiore ai 10 gg. lavorativi dall'effettuazione del servizio senza che l'ufficio abbia ricevuto la documentazione richiesta, non si procederà alla contabilizzazione del lavoro effettuato.

A metà della stagione invernale verrà corrisposto alle ditte un acconto sulle prestazioni rese fino alla data del 31 Dicembre, sulla base delle disponibilità economiche di bilancio.

Entro il 30 maggio di ogni anno l'Ufficio Tecnico Comunale provvederà, sulla scorta dei suddetti moduli, a redigere il consuntivo delle prestazioni rese percorso ricavandone il relativo conto finale annuale.

Il pagamento del compenso sarà liquidato, fermo restando l'applicazione di eventuali penali, previa attestazione di regolarità del servizio svolto da parte del personale dell'Ente e su presentazione di regolare fattura.

ART. 18) NORME A RIGUARDO DEI PREZZI ED ALLA LORO REVISIONE

I prezzi dell'appalto si intendono fissi di variabili per l'intera durata del medesimo, e non sarà dunque concessa alcuna loro revisione, nè adeguamento.

ART. 19) ONERI E OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DELL'APPALTATORE

Sono a carico dell'appaltatore tutti gli oneri qui appresso che si intendono compensati nei prezzi formulati in sede di offerta:

- le spese per l'adozione di tutti i provvedimenti e di tutte le cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità degli operai, delle persone addette ai servizi e a terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati. Ogni responsabilità cadrà pertanto sull'appaltatore, con pieno sollievo dell'ente appaltante. L'Amministrazione, tramite il proprio personale addetto al settore tecnico, svolgerà soltanto il compito di accertarsi che il servizio sia eseguito secondo le norme di capitolato, nonché di liquidare gli interventi al prezzo d'offerta, ma è estranea a qualsiasi responsabilità ed onere relativa alla condotta delle operazioni oggetto del presente capitolato;
- il risarcimento dei danni in genere come individuato nel presente capitolato, la cui garanzia dovrà essere fornita mediante polizza assicurativa a carico della ditta appaltatrice;
- le eventuali spese per il ritiro dei prodotti utilizzati non esauriti e i relativi oneri occorrenti per lo smaltimento degli stessi presso i centri di raccolta autorizzati, nelle forme e nei modi stabiliti dalla legge;
- le prescritte forme assicurative delle maestranze e previdenziali di tutte le maestranze incaricate dell'esecuzione dei servizi;
- tutto quanto necessario per assicurare la conformità dell'esecuzione dei servizi alle disposizioni antinfortunistiche previste dal D.lgs. 81/2008, ss.mm.ii., ivi comprese le

misure generali di tutela dai rischi professionali, la formazione e l'informazione del personale incaricato con specifico riferimento all'esecuzione dei servizi su strade, la fornitura di D.P.I. conformi alle norme ed alle regole tecniche di fabbricazione, le precauzioni e le cautele dettate dalla normale diligenza sul lavoro e dal rispetto delle regole antinfortunistiche

- la presa visione dei luoghi dove devono eseguirsi i servizi, e che l'impegno di assunzione degli stessi ed il relativo preventivo di spesa sono stati formalizzati tenendo conto di tutte le difficoltà operative correlate, così come viene ripetuto mediante apposita dichiarazione in calce al presente atto di cottimo fiduciario;
- la messa a disposizione di personale di servizio che mantenga un contegno riguardoso e corretto nei confronti dei dipendenti pubblici addetti ai servizi e/o all'utenza in genere. A tal fine l'appaltatore si impegna a richiamare e/o eventualmente sostituire il personale che non osservasse, su segnalazione dei responsabili del servizio tecnico, una condotta irreprensibile;
- gli oneri relativi al trasporto del personale presso i luoghi in cui dovranno essere rese le prestazioni lavorative;

ART. 20) DANNI A PERSONE O COSE.

I danni riconosciuti, elusivamente cagionati a cose o a persone dall'imprudenza o dalla negligenza nell'eseguire il servizio da parte della ditta aggiudicataria dell'appalto, saranno a totale carico della stessa, la quale dovrà integralmente risarcirli.

Tali danni verranno segnalati alla ditta mediante relazione scritta del responsabile del servizio.

ART. 21) RESPONSABILITÀ DELL'APPALTATORE

Sarà obbligo dell'appaltatore di adottare nello svolgimento degli interventi tutte i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire l'incolumità degli operai, e rimane stabilito che egli si assumerà ogni responsabilità, sia civile che penale, nel caso di infortuni.

Da tale responsabilità s'intende quindi sollevata l'Amministrazione appaltante.

ART. 22) INTERPRETAZIONE DEL CONTRATTO E DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Ai contratti stipulati con la pubblica amministrazione si applicano, ai fini della loro interpretazione, le norme generali dettate dagli artt. 1362 e seguenti del C.C., attinenti all'interpretazione complessiva ed alla conservazione del negozio.

Nei casi in cui la comune volontà delle parti non risultasse certa ed immediata è ammessa l'interpretazione in relazione al comportamento delle parti ai sensi dell'art. 1362 C.C.

Non trova applicazione il principio di cui all'art. 1370 C.C. per le clausole contenute nei capitolati generali stante la loro natura normativa e non contrattuale.

Ogni e qualsiasi controversia che dovesse insorgere tra le parti, anche in corso d'opera in ordine all'interpretazione, esecuzione, risoluzione del presente disciplinare tecnico d'appalto in ordine ai rapporti da esso derivanti e che non si sia potuta risolvere per via amministrativa secondo i principi dell'art. 239 del d.lgs. 163/2006, ss.mm.ii., sarà rimessa alla competenza del Foro di Biella.

B) SPECIFICHE DEI SINGOLI LOTTI
TERRITORIALI IN CUI E' SUDDIVISO IL
TERRITORIO COMUNALE

SPECIFICHE DEL LOTTO TERRITORIALE 1)

MACCHINE CHE SI DICHIARA DI POSSEDERE PER OBBLIGATORIAMENTE PER
LO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

PREZZI D'APPALTO A BASE D'ASTA DA SOTTOPORRE A RIBASSO

APPALTO DI PUBBLICO SERVIZIO CIRCA LO SGOMBERO NEVE DAL RETICOLO
VIARIO COMUNALE E SPARGIMENTO SALE ANTIGELIVO – PERIODO 01/11/2025 –
30/04/2026 – LOTTO 1.

| | | |
|----------|--|--------------------|
| A | Importo progettuale NETTO omnicomprensivo (servizi + OO.S.) | € 27.000,00 |
| B | A dedurre OO.S. non soggetti a ribasso | € 300,00 |
| | Parziale | € 26.700,00 |
| C | Manodopera - percentuale preventivata del 40% | € 10.800,00 |
| D | Importo a base d'asta = [A]-[B] | € 26.700,00 |
| E | I.V.A. al 22% sul totale dell'appalto [A] (servizi + OO.S.) | € 5.940,00 |
| | TOTALE LORDO APPALTO | € 32.940,00 |

Attenzione: il FERMO MACCHINA E' SOGGETTO A RIBASSO D'ASTA, come tutti gli altri prezzi previsti in appalto.

Attenzione: le ditte concorrenti dovranno possedere le macchine indicate dalla stazione appaltante per svolgere il servizio

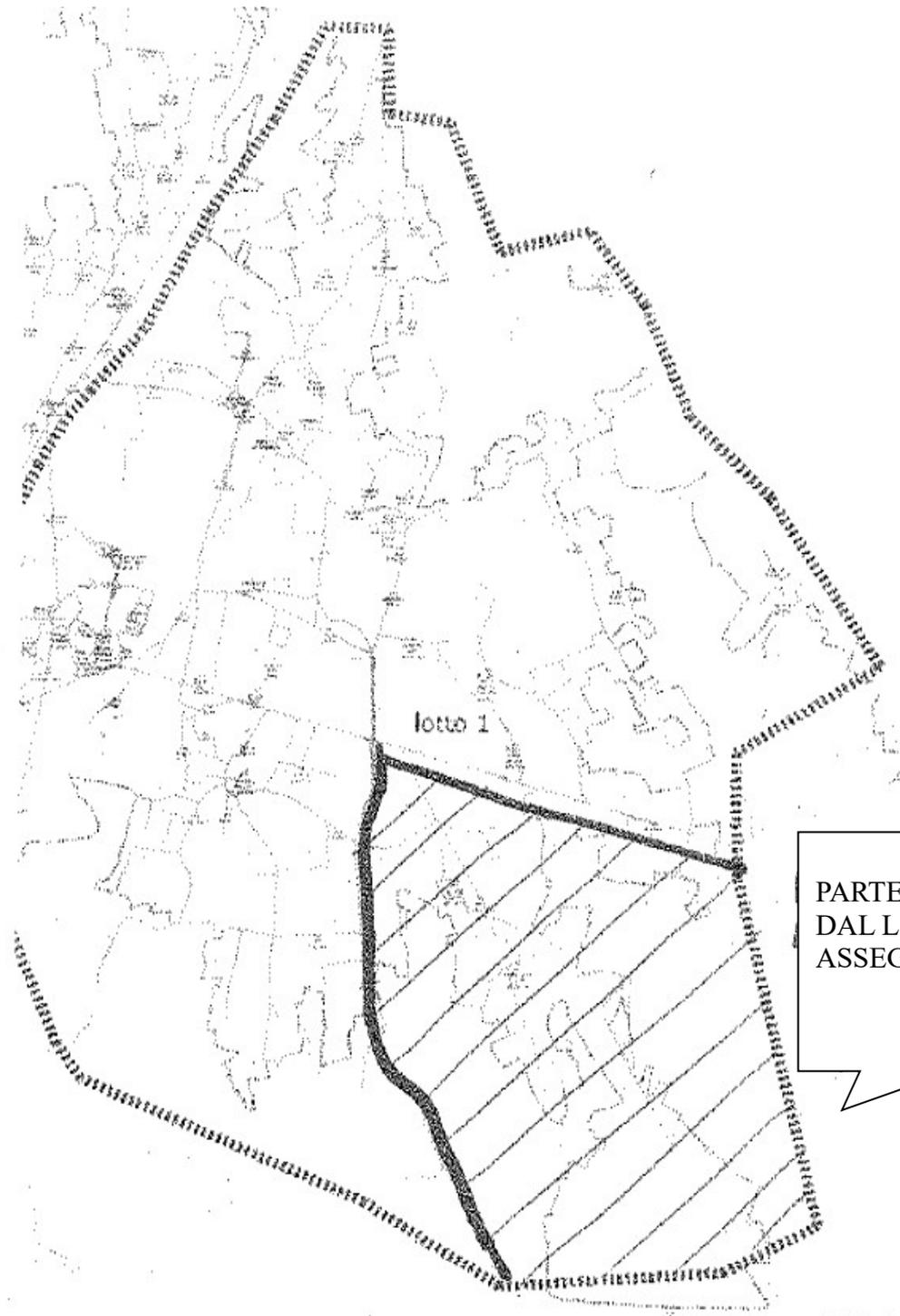
Le prestazioni lavorative da rendere a ore si intendono per ogni ora lavorativa effettivamente prestata nel servizio, esclusi quindi i tempi di intervento e trasporto degli automezzi sul territorio del lotto di pertinenza.

| VOCE | U.M. | PREZZO € |
|--|------|----------|
| FERMO MACCHINA di autocarro con lama obliqua (per viabilità maggiore) e con indicativamente portata utile di 120 q.li circa. | n. 1 | 1.500,00 |
| FERMO MACCHINA di pala meccanica gommata a | n. 1 | 1000,00 |

| | | |
|---|------|--------|
| (indicativamente di 60/100 HP.) con lame (per viabilità minore) o trattore agricolo con lama di pari potenza o in alternativa autocarro con lama di portata utile tra i 35 e i 70 q.li circa | | |
| FERMO MACCHINA) di pala gommata meccanica mini indicativamente di 25/45 HP. | n. 1 | 500,00 |
| FERMO MACCHINA) di automezzo dotato di mezzo per spargimento sale. | n. 1 | 500,00 |
| Fornitura, stoccaggio provvisorio e definitivo, carico e scarico di automezzi all'uopo predisposti, DI CLORURO DI SODIO IN SACCHI O SFUSO, FRANCO MAGAZZINO della ditta aggiudicataria, compresi oneri aggiuntivi di conservazione e controllo del materiale, in quantità minima per assicurare il servizio di spargimento del sale sul lotto di pertinenza – Voce di spesa da utilizzare SOLO per il REGIME D'URGENZA previsto in Disciplinare d'Oneri | Q.le | 15,00 |
| Fornitura, stoccaggio provvisorio e definitivo, carico e scarico di automezzi all'uopo predisposti, di SABBIONE PRIVO DI SCARTI E/O RIFIUTI E PRIVO DI GHIAINO, FRANCO MAGAZZINO della ditta aggiudicataria, compresi oneri aggiuntivi di conservazione e controllo del materiale, in quantità minima per assicurare il servizio di integrazione dello spargimento del sale cristallino sul lotto di pertinenza. Voce di spesa da utilizzare SOLO per il REGIME D'URGENZA previsto in Disciplinare d'Oneri. | Q.le | 12,00 |
| Utilizzo a caldo anche mediante nolo, di autocarro a con lama obliqua (per viabilità maggiore) e con indicativamente portata utile di 120 q.li circa (a tariffa unica): Il prezzo è comprensivo di: <ul style="list-style-type: none"> ▪ lavoratore addetto alla guida ed in possesso di idonea patente per la categoria dell'automezzo da condurre; ▪ carburanti, lubrificanti, prestazioni manutentive pre e post intervento; ▪ eventuali prestazioni aggiuntive di soccorso del mezzo in caso di guasto e/o impedimento | Ore | 95,00 |
| Utilizzo a caldo anche mediante nolo, pala meccanica gommata (indicativamente di 60/100 HP.) con lame (per viabilità minore) o trattore agricolo con lame di pari potenza (a tariffa unica) o in alternativa autocarro con lama di portata utile tra i 35 e i 70 q.li circa: Il prezzo è comprensivo di: <ul style="list-style-type: none"> ▪ lavoratore addetto alla guida ed in possesso di idonea patente per la categoria dell'automezzo da | Ore | 80,00 |

| | | |
|--|-----|-------|
| <p>condurre;</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ carburanti, lubrificanti, prestazioni manutentive pre e post intervento; ▪ eventuali prestazioni aggiuntive di soccorso del mezzo in caso di guasto e/o impedimento | | |
| <p>Utilizzo a caldo anche mediante nolo, pala meccanica mini gommata (indicativamente di 25/45 HP.) con lama (per viabilità minore) o trattore agricolo con lama di pari potenza (a tariffa unica):</p> <p>Il prezzo è comprensivo di:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ lavoratore addetto alla guida ed in possesso di idonea patente per la categoria dell'automezzo da condurre; ▪ carburanti, lubrificanti, prestazioni manutentive pre e post intervento; <p>eventuali prestazioni aggiuntive di soccorso del mezzo in caso di guasto e/o impedimento,</p> | Ore | 60,00 |
| <p>Utilizzo a caldo anche mediante nolo, di autocarro, con spargisale per la DISPERSIONE DI CLORURO DI SODIO E SABBIA (a tariffa unica), aventi le seguenti caratteristiche:</p> <p>Il prezzo è comprensivo di:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ lavoratore addetto alla guida ed in possesso di idonea patente per la categoria dell'automezzo da condurre; ▪ carburanti, lubrificanti, prestazioni manutentive pre e post intervento; <p>eventuali prestazioni aggiuntive di soccorso del mezzo in caso di guasto e/o impedimento.</p> <p>Voce di spesa da utilizzare SOLO per il REGIME D'URGENZA previsto in Disciplinare d'Oneri.</p> | Ore | 75,00 |
| <p>Utilizzo a caldo anche mediante nolo, di autocarro, con spargisale per la DISPERSIONE DI CLORURO DI SODIO E SABBIA (a tariffa unica), aventi le seguenti caratteristiche:</p> <p>Il prezzo è comprensivo di:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ lavoratore addetto alla guida ed in possesso di idonea patente per la categoria dell'automezzo da condurre; ▪ carburanti, lubrificanti, prestazioni manutentive pre e post intervento; <p>eventuali prestazioni aggiuntive di soccorso del mezzo in caso di guasto e/o impedimento.</p> <p>Voce di spesa da utilizzare SOLO per il REGIME</p> | Ore | 80,00 |

| | | |
|---|-----|-------|
| ORDINARIO previsto in Disciplinare d'Oneri. | | |
| Operaio, dotato dell'attrezzatura necessaria per la rimozione neve e spargimento sale manuale lungo i marciapiedi e nelle entrate degli Edifici Pubblici (scuole, Municipio e sedi distaccate ecc...) | Ore | 31,63 |
| Solo per eventuali urgenze e solo a chiamata, rimozione neve dal centro abitato con pala meccanica e trasporto in centri di raccolta indicati di volta in volta da personale di questo Comune (i centri di raccolta sono comunque all'interno dei confini di competenza comunale, per esempio Piazza Croce Rossa Italiana, Parcheggio sterrato ex Gaudino ecc..). | Ore | 60,00 |



PARTE SCORPORATA
DAL LOTTO 1 ED
ASSEGNATA AL LOTTO 2

SPECIFICHE DEL LOTTO TERRITORIALE 2)

MACCHINE CHE SI DICHIARA DI POSSEDERE PER OBBLIGATORIAMENTE PER LO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

PREZZI D'APPALTO A BASE D'ASTA DA SOTTOPORRE A RIBASSO

APPALTO DI PUBBLICO SERVIZIO CIRCA LO SGOMBERO NEVE DAL RETICOLO VIARIO COMUNALE E SPARGIMENTO SALE ANTIGELIVO – PERIODO 01/11/2025 – 30/04/2026 – LOTTO 2

| | | |
|----------|--|--------------------|
| A | Importo progettuale NETTO omnicomprensivo (servizi + OO.S.) | € 25.000,00 |
| B | A dedurre OO.S. non soggetti a ribasso | € 300,00 |
| | Parziale | € 24.700,00 |
| C | Manodopera - percentuale preventivata del 40% | € 10.000,00 |
| D | Importo a base d'asta = [A]-[B] | € 24.700,00 |
| E | I.V.A. al 22% sul totale dell'appalto [A] (servizi + OO.S.) | € 5.500,00 |
| | TOTALE LORDO APPALTO | € 30.500,00 |

Attenzione: il FERMO MACCHINA E' SOGGETTO A RIBASSO D'ASTA, come tutti gli altri prezzi previsti in appalto.

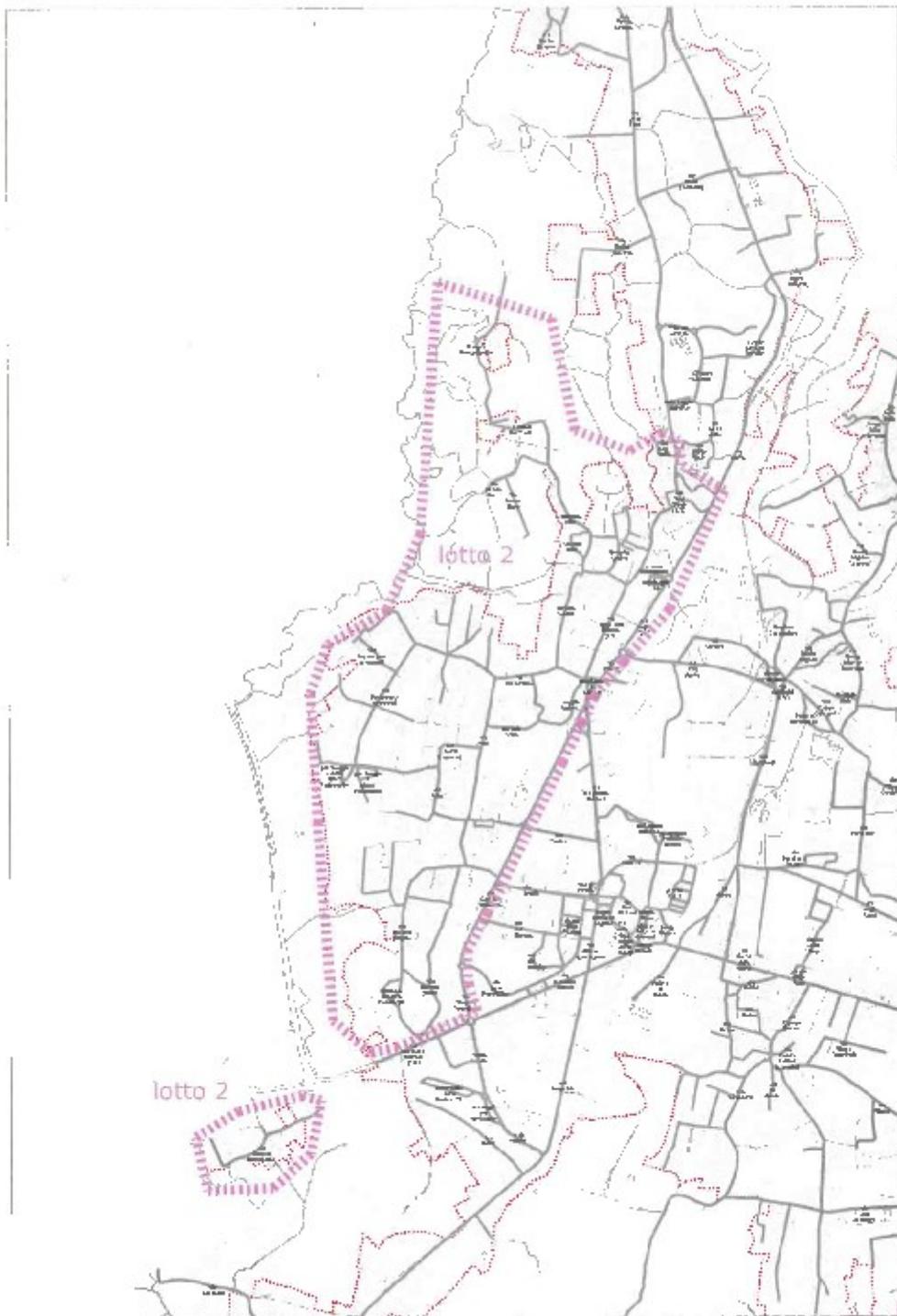
Attenzione: le ditte concorrenti dovranno possedere le macchine indicate dalla stazione appaltante per svolgere il servizio

Le prestazioni lavorative da rendere a ore si intendono per ogni ora lavorativa effettivamente prestata nel servizio, esclusi quindi i tempi di intervento e trasporto degli automezzi sul territorio del lotto di pertinenza.

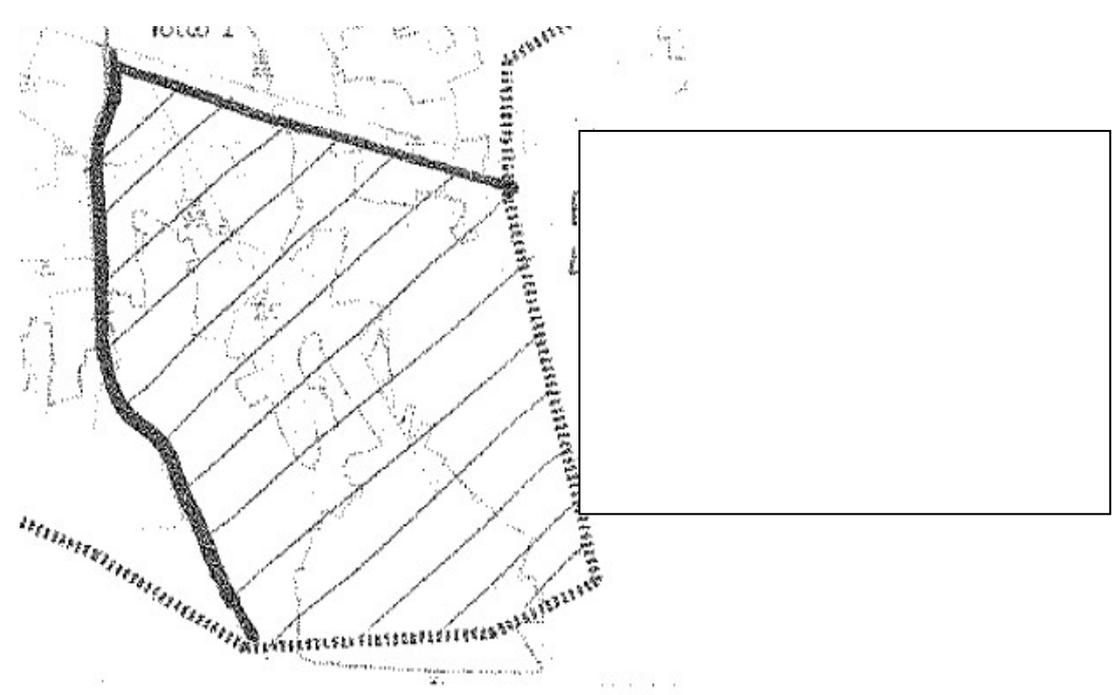
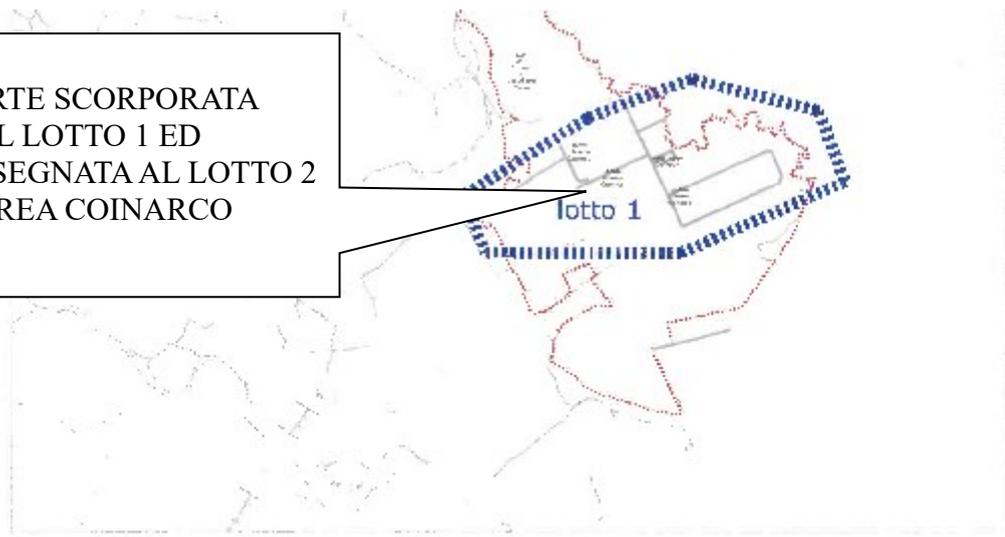
| VOCE | U.M. | PREZZO € |
|--|-------|----------|
| FERMO MACCHINA di autocarro con lama obliqua (per viabilità maggiore) e con indicativamente portata utile di 120 q.li circa. | ----- | 1.500,00 |
| FERMO MACCHINA di pala meccanica gommata a (indicativamente di 60/100 HP.) con lame (per viabilità minore) o trattore agricolo con lama di pari potenza o in alternativa autocarro con lama di portata utile tra i 35 e i 70 q.li circa. | n. 2 | 1000,00 |
| FERMO MACCHINA di pala gommata meccanica mini indicativamente di 25/45 HP. | n. 1 | 500,00 |
| FERMO MACCHINA) di automezzo dotato di mezzo per spargimento sale. | n. 1 | 500,00 |

| | | |
|--|------|-------|
| <p>Fornitura, stoccaggio provvisorio e definitivo, carico e scarico di automezzi all'uso predisposti, DI CLORURO DI SODIO IN SACCHI O SFUSO, FRANCO MAGAZZINO della ditta aggiudicataria, compresi oneri aggiuntivi di conservazione e controllo del materiale, in quantità minima per assicurare il servizio di spargimento del sale sul lotto di pertinenza – Voce di spesa da utilizzare SOLO per il REGIME D'URGENZA previsto in Disciplinare d'Oneri</p> | Q.le | 15,00 |
| <p>Fornitura, stoccaggio provvisorio e definitivo, carico e scarico di automezzi all'uso predisposti, di SABBIONE PRIVO DI SCARTI E/O RIFIUTI E PRIVO DI GHIAINO, FRANCO MAGAZZINO della ditta aggiudicataria, compresi oneri aggiuntivi di conservazione e controllo del materiale, in quantità minima per assicurare il servizio di integrazione dello spargimento del sale cristallino sul lotto di pertinenza. Voce di spesa da utilizzare SOLO per il REGIME D'URGENZA previsto in Disciplinare d'Oneri.</p> | Q.le | 12,00 |
| <p>Utilizzo a caldo anche mediante nolo, pala meccanica gommata (indicativamente di 60/100 HP.) con lame (per viabilità minore) o trattore agricolo con lame di pari potenza (a tariffa unica) o in alternativa autocarro con lama di portata utile tra i 35 e i 70 q.li circa:</p> <p>Il prezzo è comprensivo di:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ lavoratore addetto alla guida ed in possesso di idonea patente per la categoria dell'automezzo da condurre; ▪ carburanti, lubrificanti, prestazioni manutentive pre e post intervento; ▪ eventuali prestazioni aggiuntive di soccorso del mezzo in caso di guasto e/o impedimento | Ore | 80,00 |
| <p>Utilizzo a caldo anche mediante nolo, pala meccanica mini gommata (indicativamente di 25/45 HP.) con lama (per viabilità minore) o trattore agricolo con lama di pari potenza (a tariffa unica):</p> <p>Il prezzo è comprensivo di:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ lavoratore addetto alla guida ed in possesso di idonea patente per la categoria dell'automezzo da condurre; ▪ carburanti, lubrificanti, prestazioni manutentive pre e post intervento; <p>eventuali prestazioni aggiuntive di soccorso del mezzo in caso di guasto e/o impedimento.</p> | Ore | 60,00 |
| <p>Utilizzo a caldo anche mediante nolo, di autocarro, con</p> | Ore | 75,00 |

| | | |
|--|------------|--------------|
| <p>spargisale per la DISPERSIONE DI CLORURO DI SODIO E SABBIA (a tariffa unica), aventi le seguenti caratteristiche:</p> <p>Il prezzo è comprensivo di:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ lavoratore addetto alla guida ed in possesso di idonea patente per la categoria dell'automezzo da condurre; ▪ carburanti, lubrificanti, prestazioni manutentive pre e post intervento; <p>eventuali prestazioni aggiuntive di soccorso del mezzo in caso di guasto e/o impedimento.</p> <p>Voce di spesa da utilizzare SOLO per il REGIME D'URGENZA previsto in Disciplinare d'Oneri.</p> | | |
| <p>Utilizzo a caldo anche mediante nolo, di autocarro, con spargisale per la DISPERSIONE DI CLORURO DI SODIO E SABBIA (a tariffa unica), aventi le seguenti caratteristiche:</p> <p>Il prezzo è comprensivo di:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ lavoratore addetto alla guida ed in possesso di idonea patente per la categoria dell'automezzo da condurre; ▪ carburanti, lubrificanti, prestazioni manutentive pre e post intervento; <p>eventuali prestazioni aggiuntive di soccorso del mezzo in caso di guasto e/o impedimento.</p> <p>Voce di spesa da utilizzare SOLO per il REGIME ORDINARIO previsto in Disciplinare d'Oneri.</p> | <p>Ore</p> | <p>80,00</p> |
| <p>Operaio, dotato dell'attrezzatura necessaria per la rimozione neve e spargimento sale manuale lungo i marciapiedi e nelle entrate degli Edifici Pubblici (scuole, Municipio e sedi distaccate ecc...)</p> | <p>Ore</p> | <p>31,63</p> |
| <p>Solo per eventuali urgenze e solo a chiamata, rimozione neve dal centro abitato con pala meccanica e trasporto in centri di raccolta indicati di volta in volta da personale di questo Comune (i centri di raccolta sono comunque all'interno dei confini di competenza comunale, per esempio Piazza Croce Rossa Italiana, Parcheggio sterrato ex Gaudino ecc..).</p> | <p>Ore</p> | <p>60,00</p> |



PARTE SCORPORATA
DAL LOTTO 1 ED
ASSEGNATA AL LOTTO 2
- AREA COINARCO



SPECIFICHE DEL LOTTO TERRITORIALE 3)

MACCHINE CHE SI DICHIARA DI POSSEDERE PER OBBLIGATORIAMENTE PER LO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

PREZZI D'APPALTO A BASE D'ASTA DA SOTTOPORRE A RIBASSO

APPALTO DI PUBBLICO SERVIZIO CIRCA LO SGOMBERO NEVE DAL RETICOLO VIARIO COMUNALE E SPARGIMENTO SALE ANTIGELIVO – PERIODO 01/11/2025 – 30/04/2026 – LOTTO 3

| | | |
|----------|--|--------------------|
| A | Importo progettuale NETTO omnicomprensivo (servizi + OO.S.) | € 18.000,00 |
| B | A dedurre OO.S. non soggetti a ribasso | € 300,00 |
| | Parziale | € 17.700,00 |
| C | Manodopera - percentuale preventivata del 40% | € 7.200,00 |
| D | Importo a base d'asta = [A]-[B] | € 17.700,00 |
| E | I.V.A. al 22% sul totale dell'appalto [A] (servizi + OO.S.) | € 3.960,00 |
| | TOTALE LORDO APPALTO | € 21.960,00 |

Attenzione: il FERMO MACCHINA E' SOGGETTO A RIBASSO D'ASTA, come tutti gli altri prezzi previsti in appalto.

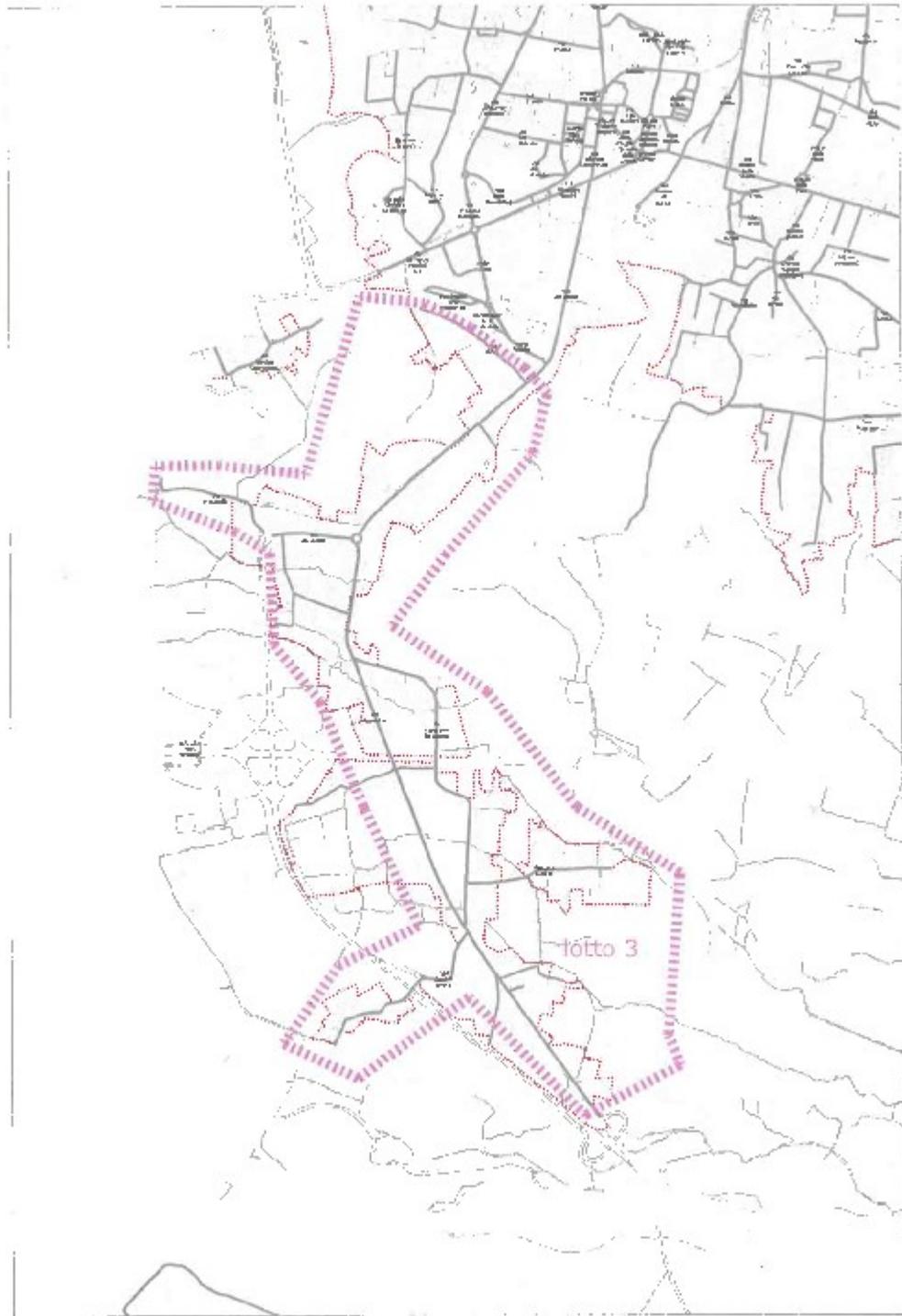
Attenzione: le ditte concorrenti dovranno possedere le macchine indicate dalla stazione appaltante per svolgere il servizio

Le prestazioni lavorative da rendere a ore si intendono per ogni ora lavorativa effettivamente prestata nel servizio, esclusi quindi i tempi di intervento e trasporto degli automezzi sul territorio del lotto di pertinenza.

| VOCE | U.M. | PREZZO € |
|--|-------|----------|
| FERMO MACCHINA di autocarro con lama obliqua (per viabilità maggiore) e con indicativamente portata utile di 120 q.li circa. | n. 1 | 1.500,00 |
| FERMO MACCHINA di pala meccanica gommata a (indicativamente di 60/100 HP.) con lame (per viabilità minore) o trattore agricolo con lama di pari potenza o in alternativa autocarro con lama di portata utile tra i 35 e i 70 q.li circa. | ----- | 1000,00 |
| FERMO MACCHINA) di pala gommata meccanica mini indicativamente di 25/45 HP. | n. 1 | 500,00 |

| | | |
|--|------|--------|
| FERMO MACCHINA) di automezzo dotato di mezzo per spargimento sale. | n. 1 | 500,00 |
| Fornitura, stoccaggio provvisorio e definitivo, carico e scarico di automezzi all'uso predisposti, DI CLORURO DI SODIO IN SACCHI O SFUSO, FRANCO MAGAZZINO della ditta aggiudicataria, compresi oneri aggiuntivi di conservazione e controllo del materiale, in quantità minima per assicurare il servizio di spargimento del sale sul lotto di pertinenza – Voce di spesa da utilizzare SOLO per il REGIME D'URGENZA previsto in Disciplinare d'Oneri | Q.le | 15,00 |
| Fornitura, stoccaggio provvisorio e definitivo, carico e scarico di automezzi all'uso predisposti, di SABBIONE PRIVO DI SCARTI E/O RIFIUTI E PRIVO DI GHIAINO, FRANCO MAGAZZINO della ditta aggiudicataria, compresi oneri aggiuntivi di conservazione e controllo del materiale, in quantità minima per assicurare il servizio di integrazione dello spargimento del sale cristallino sul lotto di pertinenza. Voce di spesa da utilizzare SOLO per il REGIME D'URGENZA previsto in Disciplinare d'Oneri. | Q.le | 12,00 |
| Utilizzo a caldo anche mediante nolo, di autocarro a con lama obliqua (per viabilità maggiore) e con indicativamente portata utile di 120 q.li circa (a tariffa unica): Il prezzo è comprensivo di: <ul style="list-style-type: none"> ▪ lavoratore addetto alla guida ed in possesso di idonea patente per la categoria dell'automezzo da condurre; ▪ carburanti, lubrificanti, prestazioni manutentive pre e post intervento; eventuali prestazioni aggiuntive di soccorso del mezzo in caso di guasto e/o impedimento. | Ore | 95,00 |
| Utilizzo a caldo anche mediante nolo, pala meccanica mini gommata (indicativamente di 25/45 HP.) con lama (per viabilità minore) o trattore agricolo con lama di pari potenza (a tariffa unica): Il prezzo è comprensivo di: <ul style="list-style-type: none"> ▪ lavoratore addetto alla guida ed in possesso di idonea patente per la categoria dell'automezzo da condurre; ▪ carburanti, lubrificanti, prestazioni manutentive pre e post intervento; eventuali prestazioni aggiuntive di soccorso del mezzo in caso di guasto e/o impedimento. | Ore | 60,00 |
| Utilizzo a caldo anche mediante nolo, di autocarro, con spargisale per la DISPERSIONE DI CLORURO DI | Ore | 75,00 |

| | | |
|--|------------|--------------|
| <p>SODIO E SABBIA (a tariffa unica), aventi le seguenti caratteristiche:</p> <p>Il prezzo è comprensivo di:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ lavoratore addetto alla guida ed in possesso di idonea patente per la categoria dell'automezzo da condurre; ▪ carburanti, lubrificanti, prestazioni manutentive pre e post intervento; <p>eventuali prestazioni aggiuntive di soccorso del mezzo in caso di guasto e/o impedimento. Voce di spesa da utilizzare SOLO per il REGIME D'URGENZA previsto in Disciplinare d'Oneri.</p> | | |
| <p>Utilizzo a caldo anche mediante nolo, di autocarro, con spargisale per la DISPERSIONE DI CLORURO DI SODIO E SABBIA (a tariffa unica), aventi le seguenti caratteristiche:</p> <p>Il prezzo è comprensivo di:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ lavoratore addetto alla guida ed in possesso di idonea patente per la categoria dell'automezzo da condurre; ▪ carburanti, lubrificanti, prestazioni manutentive pre e post intervento; <p>eventuali prestazioni aggiuntive di soccorso del mezzo in caso di guasto e/o impedimento. Voce di spesa da utilizzare SOLO per il REGIME ORDINARIO previsto in Disciplinare d'Oneri.</p> | <p>Ore</p> | <p>80,00</p> |
| <p>Operaio, dotato dell'attrezzatura necessaria per la rimozione neve e spargimento sale manuale lungo i marciapiedi e nelle entrate degli Edifici Pubblici (seuole, Municipio e sedi distaccate ecc...)</p> | <p>Ore</p> | <p>31,63</p> |
| <p>Solo per eventuali urgenze e solo a chiamata, rimozione neve dal centro abitato con pala meccanica e trasporto in centri di raccolta indicati di volta in volta da personale di questo Comune (i centri di raccolta sono comunque all'interno dei confini di competenza comunale, per esempio Piazza Croce Rossa Italiana, Parcheggio sterrato ex Gaudino ecc..).</p> | <p>Ore</p> | <p>60,00</p> |



SPECIFICHE DEL LOTTO TERRITORIALE 4)

MACCHINE CHE SI DICHIARA DI POSSEDERE PER OBBLIGATORIAMENTE PER LO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

PREZZI D'APPALTO A BASE D'ASTA DA SOTTOPORRE A RIBASSO

APPALTO DI PUBBLICO SERVIZIO CIRCA LO SGOMBERO NEVE DAL RETICOLO VIARIO COMUNALE E SPARGIMENTO SALE ANTIGELIVO – PERIODO 01/11/2025 – 30/04/2026 – LOTTO 4

| | | |
|----------|--|--------------------|
| A | Importo progettuale NETTO omnicomprensivo (servizi + OO.S.) | € 18.000,00 |
| B | A dedurre OO.S. non soggetti a ribasso | € 300,00 |
| | Parziale | € 17.700,00 |
| C | Manodopera - percentuale preventivata del 40% | € 7.200,00 |
| D | Importo a base d'asta = [A]-[B] | € 17.700,00 |
| E | I.V.A. al 22% sul totale dell'appalto [A] (servizi + OO.S.) | € 3.960,00 |
| | TOTALE LORDO APPALTO | € 21.960,00 |

Attenzione: il FERMO MACCHINA E' SOGGETTO A RIBASSO D'ASTA, come tutti gli altri prezzi previsti in appalto.

Attenzione: le ditte concorrenti dovranno possedere le macchine indicate dalla stazione appaltante per svolgere il servizio

Le prestazioni lavorative da rendere a ore si intendono per ogni ora lavorativa effettivamente prestata nel servizio, esclusi quindi i tempi di intervento e trasporto degli automezzi sul territorio del lotto di pertinenza.

| VOCE | U.M. | PREZZO € |
|--|-------|----------|
| FERMO MACCHINA di autocarro con lama obliqua (per viabilità maggiore) e con indicativamente portata utile di 120 q.li circa. | ----- | 1.500,00 |
| FERMO MACCHINA di pala meccanica gommata a (indicativamente di 60/100 HP.) con lame (per viabilità minore) o trattore agricolo con lama di pari potenza o in alternativa autocarro con lama di portata utile tra i 35 e i 70 q.li circa. | n. 1 | 1000,00 |
| FERMO MACCHINA) di pala gommata meccanica mini indicativamente di 25/45 HP. | n. 1 | 500,00 |
| FERMO MACCHINA) di automezzo dotato di | n. 1 | 500,00 |

| | | |
|---|------|-------|
| mezzo per spargimento sale. | | |
| Fornitura, stoccaggio provvisorio e definitivo, carico e scarico di automezzi all'uopo predisposti, DI CLORURO DI SODIO IN SACCHI O SFUSO, FRANCO MAGAZZINO della ditta aggiudicataria, compresi oneri aggiuntivi di conservazione e controllo del materiale, in quantità minima per assicurare il servizio di spargimento del sale sul lotto di pertinenza – Voce di spesa da utilizzare SOLO per il REGIME D'URGENZA previsto in Disciplinare d'Oneri | Q.le | 15,00 |
| Fornitura, stoccaggio provvisorio e definitivo, carico e scarico di automezzi all'uopo predisposti, di SABBIONE PRIVO DI SCARTI E/O RIFIUTI E PRIVO DI GHIAINO, FRANCO MAGAZZINO della ditta aggiudicataria, compresi oneri aggiuntivi di conservazione e controllo del materiale, in quantità minima per assicurare il servizio di integrazione dello spargimento del sale cristallino sul lotto di pertinenza. Voce di spesa da utilizzare SOLO per il REGIME D'URGENZA previsto in Disciplinare d'Oneri. | Q.le | 12,00 |
| Utilizzo a caldo anche mediante nolo, pala meccanica gommata (indicativamente di 60/100 HP.) con lame (per viabilità minore) o trattore agricolo con lame di pari potenza (a tariffa unica) o in alternativa autocarro con lama di portata utile tra i 35 e i 70 q.li circa: Il prezzo è comprensivo di: <ul style="list-style-type: none"> ▪ lavoratore addetto alla guida ed in possesso di idonea patente per la categoria dell'automezzo da condurre; ▪ carburanti, lubrificanti, prestazioni manutentive pre e post intervento; ▪ eventuali prestazioni aggiuntive di soccorso del mezzo in caso di guasto e/o impedimento | Ore | 80,00 |
| Utilizzo a caldo anche mediante nolo, pala meccanica mini gommata (indicativamente di 25/45 HP.) con lama (per viabilità minore) o trattore agricolo con lama di pari potenza (a tariffa unica): Il prezzo è comprensivo di: <ul style="list-style-type: none"> ▪ lavoratore addetto alla guida ed in possesso di idonea patente per la categoria dell'automezzo da condurre; ▪ carburanti, lubrificanti, prestazioni manutentive pre e post intervento; | Ore | 60,00 |

| | | |
|--|-----|-------|
| eventuali prestazioni aggiuntive di soccorso del mezzo in caso di guasto e/o impedimento. | | |
| <p>Utilizzo a caldo anche mediante nolo, di autocarro, con spargisale per la DISPERSIONE DI CLORURO DI SODIO E SABBIA (a tariffa unica), aventi le seguenti caratteristiche:</p> <p>Il prezzo è comprensivo di:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ lavoratore addetto alla guida ed in possesso di idonea patente per la categoria dell'automezzo da condurre; ▪ carburanti, lubrificanti, prestazioni manutentive pre e post intervento; <p>eventuali prestazioni aggiuntive di soccorso del mezzo in caso di guasto e/o impedimento. Voce di spesa da utilizzare SOLO per il REGIME D'URGENZA previsto in Disciplinare d'Oneri.</p> | Ore | 75,00 |
| <p>Utilizzo a caldo anche mediante nolo, di autocarro, con spargisale per la DISPERSIONE DI CLORURO DI SODIO E SABBIA (a tariffa unica), aventi le seguenti caratteristiche:</p> <p>Il prezzo è comprensivo di:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ lavoratore addetto alla guida ed in possesso di idonea patente per la categoria dell'automezzo da condurre; ▪ carburanti, lubrificanti, prestazioni manutentive pre e post intervento; <p>eventuali prestazioni aggiuntive di soccorso del mezzo in caso di guasto e/o impedimento. Voce di spesa da utilizzare SOLO per il REGIME ORDINARIO previsto in Disciplinare d'Oneri.</p> | Ore | 80,00 |
| Operaio, dotato dell'attrezzatura necessaria per la rimozione neve e spargimento sale manuale lungo i marciapiedi e nelle entrate degli Edifici Pubblici (scuole, Municipio e sedi distaccate ecc...) | Ore | 31,63 |
| Solo per eventuali urgenze e solo a chiamata, rimozione neve dal centro abitato con pala meccanica e trasporto in centri di raccolta indicati di volta in volta da personale di questo Comune (i centri di raccolta sono comunque all'interno dei confini di competenza comunale, per esempio Piazza Croce Rossa Italiana, Parcheggio sterrato ex Gaudino ecc..). | Ore | 60,00 |

